

Městys Náměšť na Hané a Obec Drahanovice

Stezka pro chodce a cyklisty Náměšť na Hané - Drahanovice



Dokumentace pro společného povolení stavby v podrobnostech pro provádění stavby

B. Souhrnná technická zpráva



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)	charakteristika území a stavebního pozemku	4
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrologický průzkum, stavebně-historický průzkum)	4
e)	ochranná území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h)	požadavky asanace, demolice, kácení dřevin	5
i)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	6
j)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	6
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b)	účel užívání stavby	7
c)	trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérových užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	7
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	7
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka atd.	8
h)	základní bilance stavby	8
i)	základní předpoklady výstavby	8
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb	8
k)	Orientační náklady stavby	8
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3.	Celkové technické řešení	9
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech	9
b)	celková bilance nároků všech druhů energií	9
	Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií	9
c)	celková spotřeba vody	9



d)	celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
	Stavba nebude vyžadovat nároky na telekomunikace.	11
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5.	Základní charakteristika objektů	13
a)	popis současného stavu	13
b)	popis navrženého stavu.....	13
a)	záchranná bezpečnostní zařízení	15
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	15
c)	veřejné osvětlení	15
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	15
B.2.6.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.7.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	15
B.2.8.	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.9.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	16
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	17
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	18
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B.8.1.	Technická zpráva	18
B.8.2.	Výkresy.....	24
B.8.3.	Harmonogram výstavby.....	24
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	24
B.8.5.	Bilance zemních hmot	24
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	24



B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o novostavbu stezky pro chodce a cyklisty spojující městys Náměšť na Hané a obec Drahanovice v celkové délce 1,474 km. Navrhovaná stezka je umístěna převážně v souběhu se železniční tratí (273 – Červenka - Prostějov) vždy vpravo ve směru na Drahanovice, není navrženo žádné křížení s dráhou. Řešená stavba se nachází v rovinném území v nadmořské výšce cca 250 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Rozsah stavby je v souladu s územními plány obcí a s cíli a úkoly územního plánování:

- Územní plán Náměšť na Hané byl projednaný Zastupitelstvem městyse Náměšť na Hané dne 16.9.2010, a nabyl účinnosti dne 2.10.2010.
- Je vydána 1 změna územního plánu městyse Náměšť na Hané.
- Územní plán Drahanovice byl projednaný Zastupitelstvem obce a nabyl účinnosti dne 15.7.2016.
- Je vydána 1 změna územního plánu obce Drahanovice.

Z hlediska územního plánu městyse Náměšť na Hané je předmětná stavba na plochách zemědělských – **NZ**, a na zastavitelné ploše výroby zemědělské – **VZ**.

Z hlediska územního plánu obce Drahanovice je předmětná stavba na plochách veřejných prostranství – **ZV**.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Území mezi Náměští na Hané a Drahanovic se řadí do provincie: Západní Karpaty, (soustava: Vněkarpatské sníženiny, podsoustava: Západní Vněkarpatské sníženiny, celek: Hornomoravský úval, podcelek: Prostějovská pahorkatina).

Dle geologické mapy se na území mezi Náměští na Hané a Drahanovic nachází především spraš a sprašová hlína (Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Oddělení: pleistocén, Suboddělení: pleistocén svrchní, Horniny: spraš, sprašová hlína, Typ hornin: sediment nezpevněný, Mineralogické složení: křemen + příměsi + CaCO₃, Barva: okrová, Poznámka: místy klastická příměs, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér)

Dle orientační mapy radonového indexu je radonový index podloží nízký až střední.

Daná lokalita spadá převážně do hydrogeologického rajónu 2220 (Hornomoravský úval). Lokalita stavby se nachází v hydrogeologickém masivu s puklinovo-pórovou propustností (flyšové oblasti). Jedná se oblast bez známých výskytů podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrologický průzkum, stavebně-historický průzkum)

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Stavebně historický průzkum se stavby netýká.



e) ochranná území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavová území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Stavba se nenachází v památkové zóně ani v památkové rezervaci;
- Území stavby se nenalézá v poddolovaném území;
- Zájmová oblast se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000;
- Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy SŽDC č. 313A - Olomouc - Kostelec na Hané (označení podle traťových poměrů);
- Stavba příčně křížuje lokální biokoridor LBK 13.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ČSN 73 6133). Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a dle podkladů jednotlivých správců sítí. Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat jsou uvedeny v příloze Dokladová část a do PD jsou zapracovány. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány.

Jedná se zejména o:

- ochranné pásmo sdělovacích metalických kabelů CETIN, a.s.;
- ochranné pásmo nadzemního VN ve správě ČEZ Distribuce;
- ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích kabelů ve správě ČD-Telematika a SŽDC.

Dle vyjádření jednotlivých subjektů k existenci inženýrských sítí se další sítě v dané lokalitě nenachází nebo v případě jejich existence neprochází stavenišťem ani se nedotýkají svým ochranným pásmem hranice stavebních úprav.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

Lokalita se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a je v souladu s jeho dosavadním využitím. Technické řešení stavby spočívá ve vybudování zpevněných ploch určených pro cyklisty (a chodce) při trase železniční dráhy z Náměště na Hané do Drahanovic.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch tvořit hlavní podíl odpadních vod. Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo na průběžné zasakování do okolního terénu. Odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch stezky je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,0 %.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby se nenavrhují kácení dřevin.





Stavebním pracím bude předcházet provádění zemních prací. Před zahájením zemních prací zajistí investor (dle zadávací dokumentace možnost převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku). **Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci.**

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba vyžaduje zábory pozemků spadajících pod ochranu zemědělského půdního fondu. Viz B.P1 Záborový elaborát.

- Před zahájením stavebních prací zajistí investor zřetelné vyznačení hranic odnímaného území, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy. Na výše uvedených pozemcích v katastrálním území Náměšť na Hané a Drahanovice bude pod navrhovanou stavbou provedena skrývka humusového horizontu půdy (ornice) a níže uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy (podornice) o celkové mocnosti cca 40 cm. Tato půda bude využita v rámci stavby na konečnou úpravu terénu v okolí stavby (ohumusování), přebytek bude rozprostřen na okolní zemědělsky obhospodařované pozemky. Investor je povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skrývkou ornice, jejím uložením a následným využitím (ustanovení § 10 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, v platném znění).
- Investor zajistí zaměření a zaregistrování stavby na příslušném katastrálním úřadě. Před užíváním stavby bude předloženo orgánu ochrany ZPF zaměření stavby smíšené stezky.
- Investor písemně oznámí zahájení záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
- Investor podle ustanovení § 11 odst. 3 zákona je povinen dle ustanovení § 11 odst. 5 zákona orgánu ochrany ZPF oznámit změnu způsobu využití a doložit kopii k provedení změny a to do 1 měsíce od této změny.
- Žadatel učiní opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.
- Realizací záměru nesmí být znemožněn přístup na sousední zemědělské pozemky, nesmí být nepříznivě změněny hydrologické a odtokové poměry v území. V případě dotčení melioračních zařízení je investor povinen zajistit obnovení jejich funkčnosti.
- Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestal-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stezka na začátku úseku navazuje na stávající zpevněnou účelovou komunikaci. Na konci úseku je Stezka zakončená napojením na plánovanou místní komunikaci viz. A – PROJEKT PLUS – ZTV pro RD v lokalitě za kapličkou. Není problém zajistit přístup k místu budované stezky.



k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předmětná stavba není časově ani věcně vázána na jinou stavbu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz. B.P1 Záborový elaborát.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu a návaznosti jsou popsány v kap. B.1 j)

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Pro cyklistickou a pěší dopravu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovým obdobím konstrukčních vrstev 25 let.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérových užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Navrhované řešení splňuje požadavky dotčených správců sítí a ostatních orgánů. Přehled vyjádření a požadavky je součástí Dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem projektové dokumentace je vytvoření bezpečné a funkční infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu v koridoru podél železniční trati na katastrech



Náměšť na Hané a Drahanovice s vazbou do zastavěných částí těchto obcí, což zajistí výrazné zlepšení podmínek pro pravidelné využití jízdního kola mezi těmito obcemi.

V současné době je cyklodoprava vedena po polních nezpevněných cestách.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka atd.
Netýká se.

h) základní bilance stavby

Jedná se o liniovou stavbu – pozemní komunikace. Bilance zemních prací je daná v příloze: P6 – Bilance zemních hmot.

i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby:

č.	činnost:	termín	
		měsíc	rok
1	Zpracování DUSP / PDPS	6	/ 2019
2	Inženýrská činnost	9	/ 2019
3	Vydání společného povolení	12	/ 2019
4	Výběr zhotovitele	/ 2020 nebo 2021	
5	Zahájení stavby	/ 2020 nebo 2021	
6	Ukončení stavby – kolaudace	po 6-ti měsících realizace, nejpozději do 12/2021.	

Členění stavby:

Projektová dokumentace je tvořena těmito stavebními objekty:

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty,

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Projekt ve fázi dokumentace pro společné povolení neuvažuje s předčasným užíváním dílčích zrealizovaných úseků.

Ostatní dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a uložení inženýrských sítí – před zakrytím; pozemní komunikace – po dokončení všech prací). Dílčí části stavby budou předávány správcům po jejich dokončení (ochrana a přeložení inženýrských sítí – před zakrytím; pozemní komunikace – po dokončení všech prací).

k) Orientační náklady stavby

Cca 13 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Zájmová oblast se nachází v extravilánu v souběhu s železniční dráhou č. 313A Olomouc - Kostelec na Hané Hané (označení podle traťových poměrů). Stavba se bude umísťovat do již stabilizovaného území.



b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch komunikace bude řešen v obrusné vrstvě z asfaltobetonu, propojky do silnice v dlažbě bez fazety. Niveleta stezky je uvažována mírně nad stávajícím terénem 0,10 až 0,20 m.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech

SO 101 – Stezka pro chodce a cyklisty

SO 101.1 - k. ú. Náměšť na Hané

SO 101.2 - k. ú. Drahanovice

- smíšená stezka;
- přejezd pro zemědělskou techniku;
- odvodnění vč. propustku;
- inženýrské sítě;
- dopravní značení;
- vegetační úpravy;
- dokončovací práce.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroje energií.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2 m³/den i vody užitkové (dovoz cisternami).

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat žádné nároky na zdroj vody.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185/2001 Sb.,
- vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- vyhl. č. 437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb.,



o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady) a další.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

Při provozu bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).



Vliv stavby na vodní hospodářství

Realizací stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a jejich následnému zasáknutí do podloží nebo splavení do kanalizace.

Emise a prašnost z dopravy

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí ze stavební mechanizace realizující stavbu a dojde ke zvýšení prašnosti. Zhotovitel musí zajistit realizaci stavby mechanizací v dobrém technickém stavu (dodržení povolených emisních limitů). Pro omezení prašnosti musí zajistit pravidelné čištění zpevněných ploch a kropení ostatních ploch a dodržování pořádku na pracovišti.

Emise při užívání díla - stavby zůstanou na stávající úrovni. Realizace stavby nemá přímý vliv na zvýšení intenzity provozu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude vyžadovat nároky na telekomunikace.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná společná stezka pro chodce a cyklisty odpovídá požadavkům vyhlášky MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Základní prvky bezbariérového užívání staveb

Výškové rozdíly pochozích ploch *nejsou vyšší než 20 mm*.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu – *navrhuje se asfaltový beton*.

Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180°, je kruh o průměru 1500 mm a nejmenší prostor pro otáčení vozíku o 90° až 180° je obdélník o rozměrech 1200 mm x 1500 mm – *navrhuje se šíře smíšené stezky 2500 mm*.

Schodiště a vyrovnávací stupně

Netýká se.

Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky

Netýká se.

Komunikace pro chodce a vyhrazená stání

Šíře komunikace pro chodce a cyklisty se navrhuje dle čl. 10.4.3.6 normy ČSN 73 6110. Vzhledem k předpokládaným výhledovým intenzitám musí mít celkovou šířku 2500 mm.

Výškové rozdíly na komunikacích s pohybem pěších nejsou vyšší než 20 mm.



Podélné sklony stezky mají hodnoty převážně do 2,0 %, výjimečně na začátku stezky je sklon 4,1 %. Úsek s podélným sklonem větším než 5,0 % a delší než 200 m se na stavbě nevyskytuje. Rampové části se na stezce nenavrhují z důvodu jejího trasování ve volném terénu, kdy niveleta umožňuje plynulé napojení na pevné body dané křižujícími komunikacemi. Příčný je na šíři stezky vždy navržen v hodnotě 2,0 %.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu

Nejsou navrženy.

Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici

Netýká se.

Výkopy a staveniště

Stavba se stane bezbariérovou až po své realizaci, v současné době není v území zajištěn přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Přesto zabezpečení staveniště bude provedeno stabilními prvky (dolní pevná zábrana v. 0,10-0,25 m, horní pevná zábrana v. 1,1 m), bezbariérové lávky přes výkopy.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením (týká se pouze osy A)

Základní prvky bezbariérového užívání staveb

Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie nezasahují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie.

V úseku mimo zastavěné území obce lze využít okraj komunikace směrem k vegetaci jako vodící linii - viz 398/2009, příl. 1, bod 1.2.1.1.

Signální pásy nejsou na stavbě navrženy.

Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení. Musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 2 pásků – v rámci projektu se nenavrhují.

Varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou (smíšenou stezkou, resp. účelovou komunikací) v místě sníženého obrubníku (výškový rozdíl menší než 80 mm). Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí (*bílá reliéfní dlažba vůči šedému povrchu asfaltobetonu a červené barvě betonové dlažby*). Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. *Splněno.*

Hmatný pás, varovný pás na speciální dráze, vodící linie s funkcí varovného pásu ani akustický prvek nejsou na stavbě uvažovány.

Schodiště a vyrovnávací stupně

Netýká se.



Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky
Netýká se.

Komunikace pro chodce

Komunikace pro chodce a cyklisty musí mít celkovou šířku nejméně 2000 mm (1750 mm) – *navrhuje se šíře smíšené stezky 2500 mm z důvodu předpokládaných výhledových intenzit.*

Žádné překážky na komunikacích pro chodce (telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy, ani technické vybavení komunikace) nezasahují do průchozího prostoru podél přirozené vodící linie.

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem je opatřen varovným pásem.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu

Nejsou navrženy.

Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici

Netýká se.

Výkopy a staveniště

Stavba se stane bezbariérovou až po své realizaci, v současné době není v území zajištěn přístup pro osoby s omezenou schopností orientace. Jedná se o novostavbu.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se staveb smíšené stezky.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav **v platném znění.**

Užita je hmatová dlažba bílé barvy (kontrast vůči šedé barvě asfaltobetonu a červené barvě betonové dlažby).

B.2.5. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu jde převážně o neprůchozí území v deštivém počasím, které je převážně umístěno na rozhraní zemědělsky obhospodařovaných ploch. Jediný úsek v současnosti užívaný je účelová komunikace (polní cesta částečně zpevněná cca 700 m, zbytek nezpevněná) vycházející ze silnice III/44922 za nádražím v Náměšti na Hané směřující jižním směrem do Drahanovic - její část bude využita v délce 300 m pro cyklistický provoz (bude provedena obnova obrusné asfaltové vrstvy).

b) popis navrženého stavu

Navrhuje se novostavba stezky pro chodce a cyklisty podél železniční dráhy. Významnými uživateli stezky budou zejména místní obyvatelé, pro které bude stezka



po svém celkovém vybudování zajišťovat propojení mezi obcí Drahanovice a městysem Náměšť na Hané. Z hlediska užívání jde o stezku pro bezmotorovou dopravu se společným provozem chodců a cyklistů. Z hlediska členění dle ČSN 73 6110 jde o místní komunikaci funkční podskupiny D2. Navrhovaná stezka je umístěna převážně v souběhu s železniční tratí (273 – Červenka - Prostějov - podle jízdního řádu ČD, nebo č. 313A Olomouc - Kostelec na Hané Hané označení podle traťových poměrů SŽDC) vždy vpravo ve směru na Drahanovice, není navrženo žádné křížení s dráhou. Stávající železniční přejezd P7641 v km stezky cca 0,500 není pro cyklisty atraktivní, navazuje na něj pouze nezpevněná polní cesta, uživatel stezky nebude využíván. Od dráhy je stezka oddělená stávajícím příkopem. Vzdálenost mezi osou železnice a hranou stezky neklesne pod 4,25 m, převážně je větší než 4,85 m. Stavba začíná na hranici zastavěného území městyse Náměšť na Hané a končí na začátku zastavěného území obce Drahanovice u nové rezidenční zástavby.

1. Pozemní komunikace

Stezka pro chodce a cyklisty -

- Místní komunikace IV. třídy;
- Funkční podskupina D2;
- Návrhová rychlost 25 km/h;
- Šířkové uspořádání:
 - šířka obousměrného dvoupruhového pásu 2,50 m;
- Povrch stezky je navržen:
 - z afsaltobetonu, varovné pásy z hmatové dlažby bílé barvy
 - začátek a konec stezky je navržen z betonové dlažby bez fazety červené barvy (délka úseků 13 m a 18 m);

Účelová komunikace na k. ú. Náměšť na Hané - **napojení začátku stezky**

- Účelová komunikace;
- Šířkové uspořádání: stávající 4,25 m;
- Poloměry nároží: R=6,00 m a 5,00 m;
- Povrch komunikace: navržena obnova obrusné asfaltové vrstvy v délce 340 m.

Budoucí Místní komunikace na k. ú. Drahanovice - **napojení konce stezky**

- místní komunikace III. třídy;
- funkční skupina C;
- šířkové uspořádání: 6,00 m.

2. Mostní objekty a zdi

Propustky pod železnicí nebudou dotčeny, žádné mostní objekty a zdi se nenavrhují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stezky pro chodce a cyklisty je navrženo jednostranným příčným sklonem 2,0 % k zasakování do terénu, resp. železniční příkopy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.



5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Zábradlí je navrženo u železničního propustku v km 1,243. Zábradlí je navrženo výšky 1,30 m a délky 10 m.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby bude provedena úprava a doplnění trvalého DZ – viz. D.1.101.8 Dopravní značky, dopravní zařízení. Textový popis viz kap. G části D.1.101.1 Technická zpráva.

c) veřejné osvětlení

Netýká se.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Netýká se.

e) clony a sítě proti oslnění

Netýká se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.6. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č.133/1985 Sb. v PZ nejsou pro dopravní stavby PK stanovené prováděcím právním předpisem (vyhláška č. 23/2008 Sb. v PZ) technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Při navrhování a při realizaci stavby PK nesmí docházet ke zhoršování podmínek pro hašení požárů a pro záchranné práce v dotčeném území. Při vlastním návrhu PK musí být respektovány související požadavky přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Pro objekty zařízení staveniště nutno přiměřeně použít ustanovení § 2 až 14 vyhlášky (viz § 28 vyhlášky).

Při svařování, budou vyhodnoceny podmínky požární bezpečnosti a navržena opatření v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 87/2000 Sb. v platném znění.

B.2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se. (Týká se pozemních staveb - zákon č. 406/2000 Sb. v PZ o hospodaření s energií.)



B.2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. Stavba je navržena v souladu s hygienickými předpisy a požadavky dle vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhl. č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Při provádění stavby musí investor a dodavatel dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek;
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů;
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod.

Při provádění stavebních musí být dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, hygienické požadavky na pracoviště a pracovní prostředí.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází v lokalitě bez potencionálního rizika ohrožení stavby účinky sesuvů půdy, poddolováním a seizmicitou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Netýká se. Veřejné osvětlení je autonomní.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení v zájmové lokalitě předpokládá zbudování infrastruktury pro cyklisty, která bude nezávislá na stávající silniční síti. Společně s navazujícími stavbami zajistí odvedení cyklistů ze silnic III/44922, II/449, II/448. Předmětem projektu je výstavba cyklistických stezek a rekonstrukce účelové komunikace v souladu splatnými vyhláškami a ČSN, zejména ČSN 73 6110 vč. změny Z1, ČSN 73 6102 vč. změny Z2, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty. Stavba je určena pro pohyb cyklistů a chodců a vztahuje se na ni vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu je popsáno v kap. B.1, odst. j).

c) doprava klidu

Parkování pro motorová vozidla není navrženo.



d) pěší a cyklistické stezky

Řešení cyklistické a pěší dopravy je v zájmové oblasti řešeno přímo projektem.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rámci akce dojde k záboru stávajících zelených ploch pro nové zpevněné plochy. Přilehlé zelené plochy se v místě záboru a do vzdálenosti 1 m od hranice stavebních úprav odhumusují v tl. 10 cm, po dokončení stavby se provede ohumusování a osetí travním semenem. Terén bude po výkopech uveden do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Provede se osetí travním semenem místně odpovídajícím druhem. Při realizaci akce musí být zabráněno zavlečení, či rozšíření nepůvodních druhů rostlin.

c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešená lokalita se nachází v extravilánu, v nezastavěném území. Z hlediska ochrany přírody není předpoklad zásadního zásahu do životního prostředí. Jedná se o přípustnou liniovou stavbu pro bezmotorovou dopravu, která nenaruší územní systémy ekologické stability.

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší.

Stavbou se dopravní zátěž motorové dopravy nezmění. Dojde k navýšení intenzity cyklistické dopravy z důvodu atraktivnosti řešené stavby pro místní obyvatele - vazba pro každodenní dojíždění mezi obcemi, tak i pro uživatele cestující dále na Kosíř nebo na zámek Náměšť na Hané. Nedojde ke zvýšení hladiny hluku.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody z komunikace tvořit hlavní podíl odpadních vod z provozu na komunikaci. Odvodnění vozovky je řešeno na průběžné zasakování do okolního terénu.

Při realizaci:

- Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.
- Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel.
- Mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby jejich povrch nevysychal.
- Kola vozidel budou před výjezdem ze staveniště umývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace.
- Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.
- S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci ochrany přírody a krajiny se rozlišuje podle stávající legislativy, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, obecná



ochrana územní a druhů a zvláštní ochranu územní a druhů. Předmětem stavby je stavební činnost v extravilánu, která svým rozsahem *nesnižuje a nemění krajinný ráz a jeho estetickou hodnotu*. Stavba nepředstavuje závažný zásah, který by se mohl dotknout zájmů ochrany rostlin a živočichů.

Stavbou nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Při realizaci zhotovitel zajistí:

- Zabránění úniku pohonných hmot a stavebních látek do zeminy, vodních toků a podzemních vod.
- V prostoru staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin před poškozením, a to jak jejich nadzemních částí, tak jejich kořenového systému, a to dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních prvků při stavebních pracích.
- Při realizaci akce musí být zabráněno zavlečení, či rozšíření nepůvodních druhů rostlin.
- Pokud dojde během realizace stavby ke zjištění výskytu zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů, nesmí dojít prováděním stavebních prací ke škodlivému zásahu do jejich vývoje nebo biotopu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevence základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Netýká se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V území není požadována stavba požární ochrany na záchranné a likvidační práce nebo na ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení a zabezpečení staveniště.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Mezisklárky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora, případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků.

Vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku.

Zajištění stavebních hmot je věcí budoucího zhotovitele.





b) odvodnění staveniště

Nejsou navržena zvláštní opatření pro odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště budou využívány okolní místní komunikace s příjezdem z městysu Náměšť na Hané a dále silnice III/44922 nebo ze strany obce Drahanovice po místní komunikaci a dále ze silnice II/448.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2 m³/den i vody užitkové (dovoz cisternami). Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě se stavebníkem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Obvod staveniště znázorňuje výkresová dokumentace „B.P2 Přehledná situace organizace výstavby“.

Pozemky staveniště jsou následující:

Katastrální území: Náměšť na Hané (okres Olomouc); 701548

Drahanovice (okres Olomouc); 631477

Pozemky: viz příloha B.P1 Záborový elaborát

Meziskládky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora, případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků.

Vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku.

Stavba respektuje hranice sousedních pozemků.

Příjezdové komunikace a okolní plochy musí být udržovány v čistotě.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Obvod staveniště je dán hranicí vedenou ve vzdálenosti 1 m na obě strany od hranice stavebních úprav.

Z důvodu navrhované stavby není nutná asanace v daném území.

Stavebním pracím budou předcházet provádění zemních prací a v malé míře i bourací práce stávajících zpevněných povrchů. Před zahájením zemních prací zajistí investor (dle zadávací dokumentace možnost převést povinnost na zhotovitele) vytyčení všech existujících podzemních inženýrských sítí v místě stavby (provedou správci jednotlivých podzemních vedení na objednávku). **Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí mohou být prováděny pouze za podmínek stanovených jejich správci.**

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory trvalého charakteru jsou dány navrženou stavbou.

Zábory staveniště budou dočasného charakteru a jsou dány hranicí vedenou ve vzdálenosti 1 m na obě strany od hranice stavebních úprav a umístěním zařízení staveniště. Vlastní obvod staveniště bude zahrnovat pozemky dotčené stavbou.



Mimo tyto pozemky není možné zřizovat objekty zařízení staveniště a provádět stavební práce.

V rámci stavby může dodavatel po dohodě s investorem určit jiné vhodné umístění zařízení staveniště vzhledem ke svým potřebám. U parcel dotčených stavbou se předpokládá jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie. Dodavatel musí po skončení stavebních prací uvést všechny využívané pozemky do původního stavu a předat je vlastníkům pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na skutečnost, že území není v celém svém rozsahu přístupné ani pro pěší ani pro vozidla, tak se nenavrhují obchozí trasy.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu stavebních úprav se zřizovatel stavby musí řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady viz kap. B.2.3 Celkové technické řešení bod d).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou probíhat v souvislosti s realizací zpevněných ploch, výkopů pro systém odvodnění a odhumusování.

Výkopek bude uložen na mezideponii v místě stavby a použit k následným terénním úpravám. Po dokončení stavebních prací bude terén uveden do původního stavu z odebraného výkopku.

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý ze soupisu prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se ve fázi výstavby může stát provádění výkopových prací a pokládka dlažby – řezání betonových výrobků.

V případě déle trvajícího sucha a větrného počasí mohou částčky výkopové zeminy a betonu v omezené míře způsobit znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními. Stavba se nenachází v zastavěném území.

Možným vlivem na podzemní vodu může být při výstavbě únik ropných produktů ze stavebních strojů do podloží komunikace. Tento vliv je žádoucí eliminovat použitím ekologických pohonných, hydraulických a mazacích médií.

Stavba bude probíhat mimo noční dobu. Dle §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví se noční dobou pro účely kontroly dodržení povinností v ochraně před hlukem a vibracemi rozumí doba mezi 22.00 a 6.00 hodinou.

Hlukové emise šířené do nejbližšího okolí stavby během její výstavby nelze vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace přesně stanovit.



Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména v prvních fázích stavebních prací, při frézování živičného povrchu, výkopových pracích a při odvozu výkopového materiálu, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude v průběhu realizace projektu měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Odpady budou vznikat v místech zařízení stavenišť, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku, včetně případného přebytku výkopové zeminy po terénních úpravách v rámci stavby, nebo se recyklují (beton). Recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí dodavatel věnovat pozornost souvisejícím právním požadavkům uvedených zejména v následujících zákonech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví,
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky,
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a další.



Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení se inženýrskými sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005.

Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále požadavky na zajištění bezpečnosti dané zákonem č. 262/2006 Sb. zákoníku práce a č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Současně stavební dodavatel zajistí dodržení veškerých podmínek uvedených ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

Zadavatel stavby je dle zákona č. 309/2006 Sb., §15 odst. 2. povinen zajistit před zahájením prací zpracování „Plánu BOZP“ v případě, pokud z časového harmonogramu vybraného zhotovitele vyplývá, že celková předpokládaná doba prací a činností, případně celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne parametry uvedené v § 15 odst. (1) zákona č. 309/2006 Sb. v PZ je zadavatel stavby (investor):

- povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby k užívání,
- zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován „plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ tak, aby plně vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl aktualizován s ohledem na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby.

Pokud bude zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému oblastnímu inspektorátu a současně budou při realizaci stavby na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zaměstnavatele (dodavatelský systém vybraného zhotovitele) je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k navrženým stavebním pracím vykonávaných v ochranných pásmech energetických vedení vzniká povinnost vypracovat Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP není součástí PD.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz kap. B.2.4.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Způsob dopravního omezení a zvláštního užívání místní komunikace bude včetně přechodné úpravy provozu na PK součástí dokumentace pro řízení se speciálním stavebním úřadem zpracované vybraným zhotovitelem, projednané a schválené v souladu s §25 zákona č. 13/1997 Sb. v PZ.

Průjezdnost silnic nebude stavbou dotčena.





n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Navržená stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

Příjezd vozidel hasičů a záchranné služby bude umožněn po celou dobu realizace projektu.

Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Dodavatel zajistí dvě mobilní buňky a mobilní WC. Jedna bude využita pro pracovníky a druhá jako sklad materiálu. V rámci stavby může dodavatel po dohodě s investorem určit jiné vhodné umístění staveništních buněk vzhledem ke svým potřebám. U parcel dotčených stavbou se předpokládá jejich využití pro uskladnění stavebního materiálu a jako mezideponie stavebního odpadu.

Zdroj vody pro stavební účely bude dodavatel řešit dle vlastních potřeb a možností. Vzhledem k malému rozsahu stavebních prací není potřeba připojení na vodovodní řad. V průběhu stavebních prací je nutné zabezpečit dovoz pitné vody cca 2 m³/den i vody užitkové (dovoz cisternami). Přívod elektrické energie na staveniště bude možno řešit staveništním rozvaděčem napojeným na nejbližší rozvod NN. Odběr elektrické energie bude účtován dle dohody se správcem sítě.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

viz samostatná příloha P5 - Harmonogram výstavby.



B.8.2. Výkresy

Viz. příloha B.P2 Přehledná situace organizace výstavby.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Je patrný viz. B.8.1 Souhrnná technická zpráva, bod p).

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Je patrné viz. B.8.1 Souhrnná technická zpráva, bod p).

B.8.5. Bilance zemních hmot

Kvantitativní rozsah zemních prací je zřejmý viz. příloha B.P6 Bilance zemních hmot.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Podélné, příčné spádování vozovky stezky pro chodce a cyklisty zajišťuje odvedení vody ze zpevněných ploch na průběžné zasakování do okolního terénu, příp. do stávajícího příkopu železnice. Odvedení vod z příkopu stávající železnice je stávajícími propustky pod železniční tratí v žkm 22,101 a žkm 23,001.